

Arbetsmaskiner och tunga transporter

I vårt projekt ingår att se hur transportsystemet kan övergå till mindre klimatpåverkande bränslen. Tunga transporter spelar en viktig roll i sammanhanget. Ett sätt kan vara att sommartid, när vi kan få stort överskott av solen, producera vätgas som kan lagras över tid. Den lagrade vätgasen kan användas för att via bränsleceller producera el som kan driva fordonen. Man kan också ha fordon som drivs direkt på vätgas. Än så länge bedömer vi att denna teknik inte är tillräckligt utvecklad för att tillämpas i stor skala. Tekniken är dyr och energiförlusterna vid övergång från el till vätgas och från vätgas till el igen är stora.

De kalkyler vi hittills har gjort visar att det är mer ekonomi i att successivt byta dagens dieseldrivna traktorer, arbetsmaskiner och lastbilar till helt eldrivna sådana. Under en övergångstid kan mer klimatvänliga bränslen som HVO-diesel och biogas säkert bidra.

Utvecklingen av tunga fordon med eldrift går snabbt. Flera av de stora lastbilstillverkarna planerar att ha ett betydligt större utbud av eldrivna bilar inom bara några år. Många anläggningsmaskiner är redan idag helt eldrivna.

Parallellt med utvecklingen av lastbilar pågår en utveckling av elvägar, där bilarna kan laddas medan de kör, och utbyggnaden av laddpunkter, så att lastbilar i fjärrtransport ska få tätt med laddningsmöjligheter längs huvudvägarna. För kortare transporter, som ofta på Gotland, kan man kanske klara en dags körning och ladda bilen på natten inför nästa dag.